

Jeep

LA PRIMA VOLTA DEL GPL

Da questo mese è possibile ordinare, per la prima volta nella sua storia, una vettura Jeep con propulsore alimentato a **Gpl**. Il primato spetta al modello Renegade equipaggiato con il motore turbocompresso 1.4 da 120 Cv a doppia alimentazione (**benzina/GPL**) che assicura significativi vantaggi economici e ambientali, senza rinunciare alle prestazioni e al piacere di guida. Disponibile esclusivamente sulla versione Longitude, con cambio manuale a 6 marce e trazione anteriore, la Jeep Renegade **GPL** 1.4 Turbo 120 Cv, in occasione del lancio viene proposta al prezzo promozionale di 21.300 euro, a fronte di un prezzo di listino di 24.750 euro. Più in dettaglio, l'impiego delle tecnologie più avanzate ha permesso di garantire alla Renegade **Gpl** le seguenti prestazioni: potenza massima di 120 Cv a 5.000 giri/min, coppia massima di 215 Nm a 2500 giri/min, velocità massima di 178 km/h, accelerazione da 0 a 100 km/h in 11". Questi dati descrivono un'elasticità di marcia elevata e una risposta grintosa per un perfetto bilanciamento fra guida brillante e costi di esercizio. Inoltre, a differenza di una "trasformazione" in after-market, il 1.4 **GPL** Turbo 120 Cv è stato progettato per l'integrazione con l'impianto **Gpl**, con l'impiego di materiali e componenti specifici e l'applicazione di una tecnologia dedicata.

Questo propulsore adotta una testata con valvole e relative sedi realizzate con geometrie e materiali ottimizzati per il funzionamento a **Gpl** ed è dotato di un sistema di aspirazione specifico e di tutti i relativi cablaggi elettrici supplementari già integrati. Il serbatoio del **Gpl**, di tipo toroidale, ha una capacità massima di 38 litri ed è posizionato in un vano del bagagliaio. Per effettuare il rifornimento il bocchettone di carica del gas (completo di valvola di "non ritorno") è situato accanto al tappo del bocchettone della benzina. Il serbatoio per il **Gpl** è certificato secondo la normativa vigente per garantire la massima sicurezza in tutte le condizioni ambientali e di funzionamento.

