

if (!smallscreen) insertAd("leaderboard\_top");

Auto.it InMoto.it Autosprint.it Motosprint.it

Network

f t EDICOLA DIGITALE



**auto.it**

Organizzatore del premio



AUTO NUOVE



AUTO USATE



PNEUMATICI

HOME NEWS ANTEPRIME PROVE PRIMI TEST SALONI AUTO DELL'ANNO TECH ZONE FOTO VIDEO GREEN

Tutte le news di Green

if (!smallscreen) insertAd("pushbar"); else if (!smallscreen\_mobile) insertAd("leaderboard\_top"); else if (smallscreen\_mobile) insertAd("mobile\_top");

insertAd("mediumrectangle\_top");



# Con le auto a metano risparmiati 1,9 miliardi di euro nel 2016

*E' stato anche possibile evitare emissioni di CO2 per quasi un milione e mezzo di tonnellate*

FRANCESCO FORNI | 08 giu - 19:03 [AUTO A METANO](#) [EMISSIONI](#) [RISPARMIO](#)

Il **metano** è in calo nelle **immatricolazioni auto**, ma continua a far risparmiare parecchio. Nel **2016**, grazie all'uso del **metano** nell'autotrazione, le **famiglie e le imprese italiane hanno risparmiato quasi 2 miliardi di euro** (per la precisione **1.882 milioni**) nella **spesa per il carburante**. Ed è stato poi possibile **evitare emissioni di CO2 per quasi un milione e mezzo di tonnellate**. I dati emergono da uno studio realizzato dal **Centro Studi Promotor**.

**IN EDICOLA**

Ogni mese in edicola il nuovo numero di Auto con Servizi, Anticipazioni e Approfondimenti. Imperdibile!

**EDIZIONE DIGITALE**

Auto

PIÙ LETTE



**Ferrari Dino, ecco l'anti Porsche 911**



**Alfa Romeo SUV, Marchionne: in produzione entro il 2016, se tutto va bene**



**Alfa Romeo Giulia, il confronto con le concorrenti, tedesche e non**

Lo studio ha determinato i risparmi e le minori emissioni di CO2 ottenute nel 2016 grazie all'uso di **metano** per autotrazione, **ipotizzando che se non si fosse utilizzato il metano si sarebbe dovuto utilizzare gasolio o benzina.**

insertAd("mediumrectangle\_bot");

E' stata quindi **determinata la spesa per l'acquisto delle quantità di benzina e di gasolio** necessarie per sostituire il **metano** (ipotizzando che gli acquisti si sarebbero ripartiti in maniera proporzionale alla presenza nel parco circolante di autoveicoli a benzina e a gasolio). Da questa spesa è stato sottratto il costo sostenuto per l'acquisto di **metano** per autotrazione, ottenendo così il risparmio realizzato. Analogamente si è proceduto per determinare le minori emissioni di CO2.

Lo studio è stato condotto a **livello nazionale, regionale e provinciale**. In base ai risultati ottenuti è stata determinata la graduatoria delle regioni e delle province in funzione dei risparmi di spesa e dei risparmi di emissioni.

**Al primo posto c'è l'Emilia Romagna**, in cui vi è stato un risparmio di 416 milioni di euro e minori emissioni di CO2 di quasi 324mila tonnellate.

**Al secondo posto ci sono le Marche**, in cui vi è stato un risparmio di 260 milioni di euro e minori emissioni di CO2 per 200mila tonnellate.

**Al terzo posto c'è il Veneto**, con un risparmio di 200 milioni di euro e minori emissioni di CO2 di 160mila

Ma non è tutto qui. Il futuro potrebbe essere molto migliore. Lo studio ha poi determinato quale **sarebbe stato il vantaggio** in termini economici ed ambientali **se tutte le province italiane** avessero avuto una **diffusione dei veicoli a metano** pari a quella della provincia più virtuosa, che è **Ancona**, con un parco circolante costituito per il **13,9% da veicoli a metano.**

Dall'elaborazione emerge che in questo caso **il risparmio economico sarebbe stato di più di 11 miliardi di euro**, mentre le minori emissioni di **CO2 sarebbero state di oltre 8 milioni e mezzo di tonnellate.**

E' chiaro quindi, che come ha ipotizzato anche il **Governo**, la diffusione del **metano** a livello nazionale possa essere a medio termine un beneficio.

**PUÒ INTERESSARTI ANCHE**